



Utbyggnad av VA-nät i Bergsgården

DalaFrakt i ny storentreprenad

DalaFrakt har fått förtroendet att genomföra en av de större VA-satsningarna i Falu kommun de kommande åren.

–Så klart är det roligt att få vara med och få utveckla infrastrukturen, säger Magnus Lindblad, entreprenadchef på DalaFrakt Entreprenad.

Han har gjort kalkylen till upphandlingen ihop med platschefen Stefan Murmester.

80 fastigheter ska anslutas

Projektet, som leds av Falu Energi & Vatten, innebär en utbyggnad av det befintliga ledningsnätet i Bergsgården och omfattar cirka 80 fastigheter som ska anslutas till det kommunala nätet.

Arbetet startar under hösten, när alla tillstånd är klara, och beräknas pågå fram till 2027. Totalt handlar det om omkring sex kilometer ledningar,

till en entreprenadsumma på cirka 30 miljoner kronor. Momenten i arbetet består främst av provtagning, schakt och rörläggning.

Unikt projekt

Tekniskt sett är det ett traditionellt VA-jobb, men de speciella markförhållandena gör projektet unikt.

– Här finns mycket slagg som kräver miljöåtgärder och nästan 200 provpunkter har identifierats. Vissa massor kommer att behöva köras till särskilda miljöanläggningar, berättar Magnus Lindblad.

Tror på fler jobb av denna typ

Lindblad förväntar sig fler jobb av samma typ framöver för DalaFrakt Entreprenad.

– Det kommer att bli fler sådana här projekt framöver – och vi har erfarenheten som krävs.

Besiktning av projektet planeras till juni 2027.

VD HAR
ORDET

Nu kör vi mot framtiden!

I TIDIGARE NUMMER av DF News har jag berättat om DalaFrakts hållbarhetsresa. Bland annat vårt arbete gällande socialt och ekonomiskt hållbarhetsarbete, vårt CSRD arbete, hållbarhetsrapport, utbildning av vår säljkår och satsningen på alternativa drivmedel.

Nu satsar vi på action. Den första eldrivna 64-tons bilen togs i drift under v.32 och går sträckan Skutskär/Ala tillsammans med vår samarbetspartner Stora Enso och Alfa Frakt.

Mer spännande: nu går startskottet för satsningen på vår egen laddinfrastruktur. Under oktober och november bygger vi nu snabbladdare på 350 kw med batterilagring för last- och personbilar utanför vårt huvudkontor i Leksand. Laddarna är dom första i sitt slag i Leksands och i angränsande kommuner.

Nu skapar vi förutsättningar att succesivt ställa om tillsammans med våra kunder. **Nu kör vi!**

PETER MATTSSON VD
DALAFRAKT



DalaFrakt håller kretsloppet rullande

– från skog till värmeverk och tillbaka igen

När skogsavfall blir värme till faluborna har kretsloppet bara kommit halvvägs. Falu Energi & Vatten tar DalaFrakts hjälp för att återbörda näringen där den en gång togs.

– Vår filosofi är att inget ska läggas på deponi. Därför skickar vi tillbaka så mycket som möjligt, säger Mattias Borgström, biobränsleansvarig på Falu Kraftvärmeverk.

Transporter av aska

Varje höst rullar DalaFrakts lastbilar ut i skogarna runt Falun med aska från värmeverket. Askan kommer från Falu Energi & Vattens kraftvärmeverk, där biobränsle som grot, trädelsflis, spån och bark förvandlas till värme och el.

– När man tar ut grot ur skogen förlorar marken viktiga näringsämnen, berättar Mattias Borgström. Genom att sprida ut askan på nytt får vi tillbaka mycket av det som gått förlorat. Det är ett sätt att sluta kretsloppet.

Spridning med skogsmaskiner

DalaFrakt har under många år haft uppdraget att transportera askan från värmeverket till skogen. Väl på plats sprids den med hjälp av skogsmaskiner, ofta i gallringsskogar eller yngre bestånd där tillväxten är som störst.

DalaFrakt utgör en viktig länk mellan energiproduktion och hållbart skogsbruk. Med sina transporter bidrar företaget till att slutna kretslopp inte bara blir en vision, utan en verklighet som gör skillnad för både klimat och skog.

I stället för att lägga aska på deponi återförs den till marken, där den vitaliserar jorden och ger tillbaka viktiga ämnen som kalium och fosfor.



Små plantor med stor betydelse

Varje år transporterar DalaFrakt tusentals skogsplantor på sina flisbilar. Plantor som ska planteras runt om i Dalarna och i angränsande län. Uppdraget sker på uppdrag av Stora Enso Skog, som driver upp gran- och tallplantor vid olika plantskolor.

– DalaFrakt är punktliga och kommer på utsatt tid och levererar direkt till kund utan mellanhantering på terminal. Skogsplantor är en färskvara och optimal leverans är en direkt transport, säger Hanna Andersson, affärschef på Stora Enso.

Inget stort jobb, men en viktig funktion

Arbetet börjar tidigt på våren och är en naturlig del av flödet för DalaFrakts fordon. Även om det inte är en av de största affärerna, fyller uppdraget en viktig funktion.



– Det blir ett 50-tal transporter under säsongen. Vi kör timmer, flis, grot, bräder, cellulosa och biobränsle - och nu även de nya plantor som ska växa upp till framtidens skog, säger Ola Engström, säljare på DalaFrakt.

Kunskap och planering

Bakom varje liten planta finns mycket kunskap och planering. Ofantliga timmar läggs ner på varje planta, som genomgår flera faser av tillväxt, där näring, bevattning och skyddbehandling ingår.

– Skogsplantan ska vara robust och vital och den ska vara anpassad till den geografi där den ska planteras. Fröet ska ha de genetiska egenskaper som passar för den regionen, säger Hanna Andersson.

Skogsförnyelse är med andra ord en hel vetenskap, och DalaFrakt är stolta över att bidra till det arbetet - från planta till fullvuxen skog.

DalaFrakt levererade i Falun

Korsnäsvägen klar

Ombyggnationen av Korsnäsvägen vid Resecentrum i Falun är nu färdigställd. Under våren och sommaren 2025 har Dalafrakt Entreprenad arbetat med schaktning, breddning av vägen, omläggning av trafikljus och ny asfaltering. Resultatet är en säkrare och mer framkomlig trafikmiljö för både bilister, cyklister och gående.

– Det här jobbet kan vi vara stolta över, säger Magnus Lindblad, entreprenadchef på DalaFrakt Entreprenad.

Efterlängtd ombyggnad

Vägsträckan vid Resecentrum har inneburit tätare trafik i rusningstid, då delar av den varit enfilig. Något som nu är åtgärdat med en breddad väg.

Projektet utfördes genom en offentlig upphandling enligt LOU. För Dalafrakt Entreprenad innebär den typen av arbeten en möjlighet att visa sin bredd och erfarenhet.

– Arbetet har krävt hög teknisk kompetens och bra referenser, säger Magnus Lindblad.

Styrka i organisationen

Lindblad framhåller särskilt platschefen Stefan Murmester, som både gjorde kalkylen och ledde arbetet på plats.

– Det har varit en utmaning, men tack vare Stefans insatser har projektet genomförts med minsta möjliga trafikstörningar. Det visar på den styrka vi har i organisationen, säger Magnus Lindblad.

Direkt mot kund

Detta projekt är ett bra exempel på hur bra det blir när totalentreprenadsansvaret sköts av DalaFrakt Entreprenad.

– Vi är mer än en underleverantör till andra aktörer. Vi har såväl kompetens som referenser för att kunna lämna anbud på dessa typer av uppdrag, och utvecklas ständigt för att kunna ta oss an ännu fler typer av jobb, säger Lindblad.

DalaFrakt lägger grunden för nya lägenheter i centrala Leksand

Fastigheten Häradsdomaren ger 12 nya lägenheter i centrala Leksand. DalaFrakt har varit med och lagt grunden för bygnadsarbetet.

– Det finns inte så många lägenheter i Leksand, så det här blir ett lyft, säger Herman Hultgren, produktionsledare på DalaFrakt Entreprenad.

Utökar bostadsbeståndet

Nästa år påbörjas inflyttningen i de nya ettrumslägenheterna, som kommer att ha ett

fördelaktigt läge bakom gamla Ica-butiken i Leksands centrum. Byggarbetet står Häradsdomaren 7 och 8 AB, fastighetsägare och uppdragsgivaren, själv för. Företaget är ett dotterbolag till Bilbolaget.

Slutfördes under september

DalaFrakt Entreprenad utförde sin del av arbetet under augusti-september 2025. Det bestod av förberedning för VA samt grusläggning.



– Vi hjälpte även till med att få balkarna på plats, säger Herman Hultgren.

Efter gjutning kommer fastighetsägaren att sätta igång med bygnationen. Mot sommaren 2026 väntar nästa steg för DalaFrakt Entreprenad: återställning och asfaltering. Därefter är det inte långt tills de nya hyresgästerna kan flytta in.

AVSÄNDARE:
Henningsons tryckeri AB
Ga Tunav. 23
784 36 Borlänge

RETURADRESS:
DalaFrakt
Limhagsvägen 2
793 32 Leksand.

PP Sverige, Port Payé

Mångsysslaren Tomas Forsell har kört nästan allt utom lyftkran och färja. Med nyfikenhet, envishet och en kärlek till yrket har han hållit sig rullande i alla år, sedan SiljaFrakt och numera som medlem i DalaFrakt.

**TEAM DALAFRAKT
PRESENTERAR:**

**Tomas
Forsell**

”Det är en bra förening att vara med i, bra folk och man får den hjälp man behöver”

TEAM DALAFRAKT Bjursås Last AB

Trivs när det brummar under arslet

Bjursås Last AB är numrets Team DalaFrakt. Företaget har sex anställda inklusive VD Tomas Forsell. Uppdraget inom DalaFrakt består uteslutande av massavedstransporter åt Stora Enso.

– Det är de andra som kör bilarna, medan jag är lite allt i allo. Just nu sitter jag i en grävmaskin.

Efter alla år i olika fordon har han en bibehållen kärlek till yrket, och det går inte att ta miste på att han gillar att köra motorfordon.

– Farsan sa att jag inte kunde hålla på med något, om det inte brummade under arslet på mig, säger Tomas med ett skratt.

Mångsidig och erfaren

Tomas Forsell har hunnit med mycket hittills i sin karriär. Det är därför något förvånande att han inte är äldre än några år över 50. Bjursås Last AB har funnits sedan 2013.

Dessförinnan drev Tomas och några till ett företag som sysslade med biobränsle, flisning och transporter, med uppdragsgivare som Mellanskog, Weda skog AB och Karl Hedin.

– Som mest var vi 16 anställda och hade en betydande roll. Det var stora volymer som kördes in till värmeverken, berättar Tomas.

Han har hållit på med det mesta. Lastbil, krokbil, väghyvel, avverkningsbilar. Och inte minst huggbil, där avverkning skedde med utblås direkt i container.

– Vi var lite för tidiga med det. Idag är det ju många som jobbar på det sättet.

Hur har du haft tid att lära dig köra olika fordon?

– Jag har alltid sagt "Kan int ja få prova lite". Jag tycker om att känna att jag lyckas, även om ingen trodde på en från början. Sen är jag ju envig och har alltid haft lätt för att lära mig.

Vilka råd har du till nya personer i yrket?

– Som anställd är det ett bra yrke. Som egen är det hårt jobb, inget 7-16. Du kanske får jobba hel vecka och sen skruva på helgen. Men tycker man om det så är det ett bra jobb.

Hur är det att vara med i DalaFrakt?

– Det är skönt att slippa administration och avräkningar. Det underlättar för oss som företagare. Och så är det bra folk man har att göra med.

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.

DalaFrakt AB | Box 116, 793 23 LEKSAND | Limhagens Industriområde | Telefon växel: 0247-647 00
e-post: info@dalafrakt.se | dalafrakt.se

DALAFRAKT