

Nytt avtal i Mora:

DalaFrakt sköter utleveranser åt XL-BYGG Siljan

DalaFrakt har tecknat ett nytt avtal med XL-BYGG Siljan Mora och ansvarar nu för samtliga utleveranser med kranbil till kunder i området. Uppdraget stärker både DalaFrakts lokala närvaro och samarbetet med bygghandeln.

Bakgrunden till samarbetet är att XL-BYGG och Herok kontaktade DalaFrakts delägare Karlsson Entreprenad med en förfrågan om att köpa en av deras kranbilar. Intresset fanns – affären blev av – och kort därefter växte ett avtal fram tillsammans med DalaFrakt.



– Det här uppdraget betyder mycket för både DalaFrakt och våra delägare, säger Mikael Strand, säljare på DalaFrakt. Vi levererar byggmaterial och hyrmaskiner till XL:s och Heroks kunder, och det är en ständig ström av leveranser.

Att valet föll på DalaFrakt är enligt Mikael ingen slump.

– Vi finns lokalt och är ständigt på tårna för att uppfylla kundernas önskemål. Det är en stor styrka i samarbeten som detta.

För att möta behoven behövdes vissa anpassningar – framför allt köpet av bilen genom Karlsson Entreprenad – men i övrigt har samarbetet fungerat smidigt från start.

– Det har flutit på bra, och både vi och XL-BYGG tycker att det fungerar mycket bra. Vi har en bra och öppen dialog, vilket gör stor skillnad i vardagen.

Framåt ser Mikael stora möjligheter att utveckla samarbetet ytterligare.

– Det betyder mycket att vi får ett närmare samarbete. Det stärker relationen och gör att vi tillsammans kan hitta ännu bättre lösningar för kunderna.

VD HAR ORDET

TACK KÄRA KOLLEGOR!

Under våren och i början av sommaren har vårt affärsområde anläggning varit i full gång med sin omställning från vinterväghållning till traditionell verksamhet.

I detta nummer väljer jag att lyfta fram alla våra hjältar/åkare som dygnet runt oavsett årstid alltid står redo att leverera gods med hög kvalitet runt om vårt avlånga land. Branschen står inför stora utmaningar i framtiden såsom kompetensförsörjning, stora investeringar, åldrande yrkeskår, nya miljökrav och små marginaler.

Trots dessa utmaningar arbetar ni outtröttligt vidare med en positiv framtidstro när många av oss andra fortfarande ligger och sover. Ni är viktiga aktörer i den svenska infrastrukturen som är nödvändig för att vårt samhälle ska fungera.

Utan våra åkare som transporterar gods, underhåll av vägar m.m stannar Sverige.

Med det sagt vill jag önska er alla en riktigt fin sommar!

PETER MATTSSON
VD, DALAFRAKT



Följ oss på sociala medier
- scanna QR-koden för att
komma till våra olika konton.



Utmanande markarbete vid Mora Lasarett – DalaFrakt i nyckelroll

Vid Mora Lasarett pågår just nu ett omfattande och tekniskt krävande projekt där DalaFrakt Entreprenad är med och bygger en ny avfallsanläggning. Beställare är Region Dalarna, och projektet sker i samarbete med ByggPartner som generalentreprenör.

– Det är egentligen mer än en avfallscentral. Syftet är att skapa en ny, driftsäker och energieffektiv lösning för både kyl- och värmeförsörjning till stora delar av Mora Lasarett, säger Magnus Persson, projektansvarig från ByggPartner.

Utmanande markarbeten – mitt i känslig miljö
DalaFrakt ansvarar för markarbete, grundläggning och ledningsdragningar – ett uppdrag som visat sig kräva både noggrannhet, kreativitet och en rejäl dos problemlösningssjälskraft.

– Den gamla centralen har legat här sedan 30- eller 40-talet, så det finns mycket i marken som inte finns med på ritningarna, berättar Efraim Sandén, platschef hos DalaFrakt i Mora. Ett exempel är en dagvattenledning som behövde grävas trots att det inte fanns med

i planeringen. Än mer påtagligt blev det när en ökad vattenledning råkade skadas under grävning.

– Den låg inte där den skulle enligt underlaget. Det resulterade i att hela lasarettet tappade varmvattnet, och de gick upp i stabsläge. Vi åtgärdade det på 30–40 minuter, men det visar hur känsligt det är att arbeta i den här miljön, säger Efraim.

Trollkonster och speciallösningar

Utmaningarna har påverkat både tidplan och budget.

– Projektet har dragit ut på tiden med ungefär en månad, och kostnaderna har nästan fördubblats på grund av alla oförutsedda arbeten. Det blir ineffektivt när vi ständigt måste ställa om, men det är priset man betalar

för att lösa situationer på plats. Ibland får man vara lite av en trollkarl.

Trots de praktiska utmaningarna lyfter både DalaFrakt och ByggPartner fram samarbetet som en positiv kraft i projektet.

– Vi har haft ett bra engagemang från alla parter och en öppen dialog för att lösa det som dykt upp, säger Magnus Persson.

Samhällsnytta i fokus

Att få vara med och bygga något så centralt för vården i Mora är något Efraim Sandén känner starkt för:

– Det är speciellt att arbeta i en så känslig miljö där verksamheten måste fungera hela tiden. Men det känns bra att få bidra till något så viktigt – det här är en satsning som kommer betyda mycket för både patienter och personal, nu och i framtiden.

Att arbeta mitt i en livsviktig verksamhet som sjukhusmiljön innebär ett stort ansvar – något som hela teamet varit medvetna om under projektets gång.

– Det är roligt att få vara med och bygga vidare på en så samhällsviktig funktion, avslutar Efraim.

DalaFrakt Entreprenad tryggar framtidens Heden med ny VA-utbyggnad

I Heden, en by strax utanför Leksand, pågår just nu en viktig samhällssatsning som kommer att påverka generationer framåt. Här bygger DalaFrakt Entreprenad ut det kommunala vatten- och avloppsnätet – ett omfattande projekt som innebär att samtliga fastigheter i byn kopplas till en ny VA-lösning. Uppdraget, som påbörjades i april 2024, löper fram till oktober 2026.

– Det är ett spännande och ganska komplext projekt, inte minst på grund av de fysiska förutsättningarna i området, säger Pontus Adolfsson, arbetsledare på DalaFrakt Entreprenad.

En huvudroll i Hedens utveckling

Som huvudentreprenör ansvarar DalaFrakt Entreprenad för hela genomförandet, på uppdrag av Dala Vatten och Avfall. Det handlar om att gräva, borra och schakta fram ny infrastruktur i ett område där det både är trångt, djupt och tidvis mycket trafik. Det ställer höga krav på planering, kompetens och samarbete. Totalt består teamet av tre grävmaskiner, två lastbilar och tre anläggare som roterar mellan olika moment i projektet.

– Vi arbetar med både angerborring och styrd borring på flera platser för att slippa stänga av vägar. Det är inget vi gör varje dag, men det är effektivt och skonsamt för området, berättar Pontus.

Offentlig upphandling med personligt engagemang

Eftersom DalaFrakt Entreprenad redan har två större uppdrag igång för samma beställare, visar det här uppdraget på det förtroende som byggts upp över tid.

– Det är roligt att få fortsätta jobba med en beställare som tror på oss, även om det är en offentlig upphandling. Det betyder mycket, säger Pontus.



Samtidigt är man ödmjuk inför de utmaningar som finns. En farhåga är hur projektet påverkar de boende i området under byggtiden.

– Vi hoppas på överseende från byborna med att vi "ställer till det lite" under en period. Det vi bygger nu är trots allt något som kommer gagna hela området långsiktigt.

Ny dagvattenledning Leksands

Leksandsbröd investerar för nästa generation – DalaFrakt gör jobbet

Sedan mars 2025 arbetar DalaFrakt Entreprenad med att anlägga en ny dagvattenledning åt Leksandsbröd i Leksand. Uppdraget, som innebär både noggrann planering och tekniska utmaningar, ska vara färdigställt till mitten av juli.

– Vi har fått borra under järnvägen och ansluta till en befintlig ledning, berättar Herman Hultgren, platschef på DalaFrakt Entreprenad. Det är alltid en utmaning att få till rätt höjd i sådana här arbeten, särskilt när man inte ser exakt var anslutningspunkten är – men det har fungerat bra.

För att kunna borra under järnvägen krävs både tillstånd och säkerhet. Under vissa moment behövs spårvakter på plats, som säkerställer att arbetet kan ske utan risk för järnvägstrafiken.

Projektet har löpt smidigt tack vare ett sammansvetsat team bestående av en grävmaskin, två anläggare, en lastbil med grus och en lastmaskin. Samarbetet med Leksandsbröd är heller inget nytt.



– Vi har jobbat med dem tidigare, så vi har en bra grund. Det flyter på fint, säger Herman.

Behovet av den nya dagvattenledningen är tydligt. Enligt Leksandsbröds vd Peter Joon har området vuxit kraftigt sedan man senast lade ledningar på plats – i början av 1990-talet.

– Ledningarna har blivit för små. Vi gjorde en liknande insats norr om bageriet för tio år sedan, och nu är det dags att ansluta även från södra sidan, säger Peter.

Målet är att leda bort dagvatten mer effektivt från hela bageriområdet och samtidigt säkra verksamheten för framtiden.

– Vi investerar inte bara för idag, utan för nästa generation. Det här är en investering som våra efterkommande också kommer ha nytta av, säger Peter.

Han avslutar:

– Samarbetet med DalaFrakt har fungerat jättebra. Det är ett bra team, både professionella och lösningsorienterade.

AI på riktigt hos DalaFrakt: "Nu gör roboten jobbet – så vi kan fokusera på det som räknas"

För ett tag sedan skrev vi om DalaFrakts nyfikenhet på AI och vad tekniken skulle kunna betyda för verksamheten. Nu har de första konkreta stegen tagits – och resultaten märks redan i vardagen.

– Vi har installerat ett ordermottagningssystem som använder AI för att hantera flistransporter för några av våra kunder. Det har blivit ett tydligt tillskott i det dagliga arbetet, säger Daniel Bodeström, IT-ansvarig på DalaFrakt.

Robot som läser mejl – och sparar tid

Det nya systemet skannar mejl, tolkar innehållet och lägger automatiskt in ordrar. Något som tidigare krävde manuell hantering från transportledningen.

– Det frigör mycket tid. Istället för att flytta information mellan system kan vi lägga mer fokus på att ringa kunder, planera och skapa värde, förklarar Daniel.

Systemet är i dagsläget begränsat till några få kunder, men är byggt för att kunna växa.

– Det är skalbart. Vi kan lägga till fler kunder eller anpassa det till andra delar av verksamheten, säger Daniel.

AI är bra – men ögonen måste vara på vägen

Tekniken är imponerande, men det gäller att använda den klokt.

– En föreläsare sa att AI är bra på att köra bilen – men du kan inte somna bakom ratten. Det är ett rätt bra sätt att beskriva det. Vi måste ha ögonen på vägen, även om AI gör mycket av jobbet.

Intresset internt har vuxit i takt med att fler ser nyttan.

– Kollegor kommer med idéer: "Kan vi inte använda det här till att göra X eller Y?" Det är kul att fler får upp ögonen för hur AI kan användas till sådant som annars är repetitivt och tidskrävande.

Nästa steg: Ekonomi och analys

Nästa område som ser lovande ut är ekonomiavdelningen. Där kan AI hjälpa till att ta ut rapporter, analysera siffror och skapa bättre beslutsunderlag.

– Vi ser stora möjligheter där. Det handlar om att standardisera, effektivisera och få ut mer av vår data, säger Daniel.

För honom personligen är det här en utveckling som både är praktisk och inspirerande.

– Det är nästan lite häftigt – att prata med ett system som beter sig som en människa. Att kunna lära en dator göra sådant här... det känns som vi bara har börjat.



Avsändare:
Henningsons tryckeri AB
Ga Tunav. 23
784 36 Borlänge

RETURADRESS:
DalaFrakt
Limhagsvägen 2
793 32 Leksand.

PP Sverige, Port Payé

INFORMATION FRÅN DALAFRAKT AB | NUMMER 1 | 2025

TEAM DALAFRAKT

I detta nummer av Dalafrakt News vill vi särskilt uppmärksamma Sven-Erik Åkerblom, som nyligen har gått i pension efter ett långt och engagerat yrkesliv. Med värme och stolthet delar han med sig av sina erfarenheter, minnen och insikter från decennier på vägarna.

TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR: SVEN-ERIK ÅKERBLOM

"ATT VARA EN DEL
AV DALAFRAKT
HAR GJORT
VARDAGEN
BÅDE ENKLARE
OCH ROLIGARE."



Hur hamnade du i åkeribranschen?

– Jag har alltid haft en dragning till maskiner och fordon – det har liksom varit en naturlig del av mitt liv. När Per Erik Bengtes blev sjuk, dök möjligheten upp att ta över hans åkeri. Det var ett stort steg, men också ett självklart val. Per Erik repade sig visserligen, men då var jag redan fast i branschen.

Minns du din första lastbil eller körning? Vad lockade dig in i yrket?

– Första gången jag satte mig bakom ratten på en kranbil kände jag direkt att det här var min grej. Körkortet fixade jag under lumpen – det var en frihets känsla som jag aldrig glömmer. Friheten och möjligheten att själv styra över min vardag har alltid varit det mest lockande.

Hur såg verksamheten ut i starten – och hur har den utvecklats till idag?

– I början var det mycket samarbete med mindre bygg- och snickeriföretag. Jag ordnade containrar så att de enkelt kunde bli av med sitt skräp – det var väldigt uppskattat.

Vad har varit den största förändringen genom åren?

– Utvecklingen har varit enorm, framför allt tekniskt. Från att hantera sedlar och papperslappar till att nu ha allt digitalt med körjournaler och planeringssystem. Det har både förenklat och effektiviserat arbetet, men ibland kan jag sakna de där enkla, personliga mötena över en kopp kaffe och ett kvitto.

Hur kom du i kontakt med DalaFrakt – och vad fick dig att bli delägare?

– När jag köpte min bil 2011 blev det naturligt att gå med i DalaFrakt. Det var som att kliva in i en större gemenskap där man stöttar varandra.

Vad gjorde du innan dess?

– Jag har kört åt BK Andersson och innan det arbetade jag i skogen med skogsmaskiner i Roslagen. Under tolv år körde jag flisbil och grävmaskiner åt Olle Bengts. Jag har alltid sagt att jag gillar "allt som rullar".

Hur har samarbetet påverkat din vardag och ditt företagande?

– Att vara en del av DalaFrakt har gjort vardagen både enklare och roligare. Det har gett mig trygghet och ett nätverk att luta mig mot. Man är aldrig ensam, utan har alltid någon att rådfråga eller dela erfarenheter med.

Finns det något särskilt uppdrag eller projekt du minns med extra stolthet?

– En gång levererade jag en glasskiosk till en restaurangbåt vid kajen i Leksand och när allt var på plats började folk applådera – det verkar som att jag satte ner den perfekt på plats. Det värmdde verkligen. Det är sådana stunder som gör att man känner sig stolt över sitt arbete.

Vad har varit roligast och svårast under dina år som åkare?

– Det roligaste har alltid varit mötet med människor – att få träffa snickarna, prata och skoja med dem. Det har gett vardagen glädje och energi.

Någon avgörande händelse?

– Jag minns särskilt en gång vid Skäppsjön i Siljansnäs. Det var en utmaning att ta sig dit, men med lite envishet och genom att ta ner några stubbar och träd så gick det vägen. Det är sådana utmaningar som gör att man växer, både som yrkesmänniska och person.

Vad är det bästa med att vara en del av åkerinäringen och Team DAFR? Hur ser du på framtiden?

– Det bästa har varit att dela på transportledningen och samarbetet med kollegorna. Att fixa kunder själv hade varit svårt, men tillsammans har vi varit starka och kunnat erbjuda riktigt bra service.

Framtiden?

– Jag tror att branschen kommer fortsätta utvecklas, särskilt med hållbarhet och teknik i fokus. DalaFrakt har en stark position tack vare sitt engagemang för miljö och kvalitet, och jag är övertygad om att det kommer gynna era kunder framöver.

Har du något råd till yngre åkare som funderar på yrket?

– Var genuint intresserad av fordon och teknik, men glöm inte vikten av ett gott bemötande. Var glad, positiv och respektera kunden – det är ofta de små sakerna som gör störst skillnad i längden.

Om du skulle beskriva din åkeriresa med tre ord – vilka väljer du?

– Frihet under ansvar.

Hur är ditt liv idag? - Nu när jag har gått i pension ser jag tillbaka på åren med stor tacksamhet.

Livet som pensionär innebär nya äventyr – med husbil, Ferguson-traktor, fyrhjuling och båt. Men det bästa av allt är att få tid att umgås med fru, barn och barnbarn. Jag är stolt över min resa och tacksam för alla möten, utmaningar och vänskaper som åkerinäringen gett mig.

Dalafrakt vill säga tack:

Vi vill rikta ett stort TACK till dig Sven Erik från familjen DalaFrakt – vi önskar dig ett härligt och fortsatt gott liv som pensionär med familj o vänner, du är alltid välkommen in på en kaffe.

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.

DalaFrakt AB | Box 116, 793 23 LEKSAND | Limhagens Industriområde | Telefon växel: 0247-647 00
e-post: info@dalafrakt.se | dalafrakt.se

