

DALAFRAKT OCH STORA ENSO TILLSAMMANS I DELPROJEKT FÖR ELEKTRIFIERING AV SKOGSTRANSPORTER

DalaFrakt har en viktig roll i ett nytt projekt för att elektrifiera tunga lastbilar. Projektet sker i samarbete med ledande aktörer som Skogforsk, Scania och Stora Enso.

- Det är en ynnest att få vara med i ett sådant projekt både för DalaFrakts räkning men också för branschen, säger Peter Mattsson, VD för DalaFrakt.

DalaFrakt har en viktig roll i TREE-projektet (Transition to efficient, electrified forestry transport), som elektrifierar skogsbranschens transporter. Projektet har stöd från Vinnova och satsar 155 miljoner kronor för att elektrifiera en högre andel av de nya skogslastbilarna till 2030. Övergången förväntas minska koldioxidutsläppen med 260 000 ton årligen, och förväntas pågå från november 2023 till hösten 2026. I projektet samlas viktig testdata för eldrivna fordon, något som är tänkt att bana väg för en hållbar framtid inom skogsindustrins lastbilstransporter.

Stort internationellt intresse

Samtliga delprojekt inom projektet har nu säkrat finansiering, och man har märkt ett stort intresse internationellt. Inte bara i Norden utan stora delar av Europa.

- Elektricitet i sig är inget nytt fenomen, men när det gäller sådana tunga fordon är detta projekt banbrytande, säger Peter Mattsson.

DalaFrakts roll i projektet

DalaFrakt kommer delta i ett av de sju delprojekten, där de investerar i en elektrisk flisbil. Tillsammans med Skogforsk och kunden Stora Enso ska detta treåriga samarbete testa och utvärdera tekniken bakom



elektrifierade transporter.

- Eftersom detta med tunga fordon på 64 ton är relativt okänd mark för lastbilstillverkare är testdata enormt viktig för dem. Den insamlade informationen ger värdefulla insikter om batterikapacitet och livslängd, säger Peter Mattsson.

Prisvärda laddstationer är avgörande för de eldrivna transporterna. Mycket av lönsamheten hänger på att äga elanslutningen och elavtalet, för att garantera det lägsta kilowattpriset. Laddinfrastrukturen är den mest komplexa delen och kräver mest planering.

- Tidigt 2025 ska bilen rulla skarpt på vägarna. Då ska alla delar vara lösta och bilen ska vara levererad, säger Peter Mattsson.

Hur tror du framtiden ser ut?

- Jag tror att framstegen inom batteriutvecklingen kommer att gå ganska fort. År 2030 kommer det se helt annorlunda ut.

- Vi har pågående dialoger med lastbilstillverkare och har regelbundna projektmöten med dem, och de är medvetna om det kommande skiftet. Om vi ser på utvecklingen av batterikapacitet inom personbilar de senaste fem åren, kan vi förvänta oss samma snabba framsteg för lastbilar.



VD HAR ORDET

ÄNTLIGEN BLIR PROJEKT TREE VERKLIGHET!

Det är lite av en julkapp att detta projekt äntligen blir av. Vi kommer löpande att hålla er uppdaterade om projektet.

Jag vill passa på att önska er alla en riktigt God Jul och Gott Nytt År och tacka för ett fantastiskt bra samarbete under 2023 med förhoppning om detsamma 2024.

Årets julkapp från DalaFrakt går till "Sjukhushjul" Barnavdelningen på Falu Lasarett (avd.34) där barn som pga sin sjukdom inte har möjlighet att fira jul i sitt hem.

PETER MATSSON
VD, DALAFRAKT



DALAFRAKT FÖRSTÄRKER INFRASTRUKTUREN I LIMHAGEN

Infrastruktur Limhagen är ett projekt som syftar till att förbättra transportvägarna och tillgängligheten i Limhagen. Syftet med projektet är att skapa fler industritomter vid Limhagen och därmed hjälpa företag att etablera sig.

- Vi ser ljus på kommunens investeringar. Jag är säker på att det här ger området möjlighet att växa, trots läget i ekonomin som råder just nu, säger Magnus Lindblad, entreprenadchef på DalaFrakt.

Ska främja tillväxt

Infrastruktur Limhagen är en del av Leksands kommuns strategi för att främja tillväxten i området Limhagen. Det förväntas gynna näringslivet och tillgängligheten för en livligare miljö för både invånare och företag.

Projektet startar efter jul och nyår med en planering att avslutas senast i juni 2024. Den planerade sträckan på 400 meter kommer att inkludera gång- och cykelvägar samt en vägbeläggning av både asfalt och grus.

Ökad tillgänglighet för företagsmöjligheter

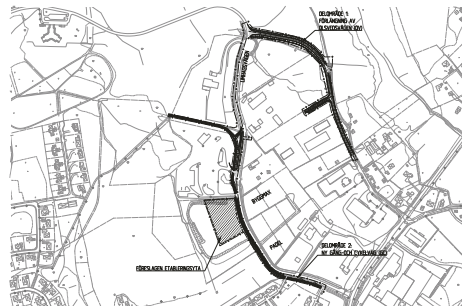
Den nya vägen kommer att gå från vändplanen vid värmeverket Adven, till vändplanen vid Abris sjö & snöservice. Den är en fortsättning på den befintliga Olsvedsvägen.

Förlängningen med gång- och cykelvägen som byggs blir också ett lyft.

- Snart kommer man att kunna cykla hela vägen från förskolan Myran genom Limhagen och vidare till Leksands resecentrum, säger Magnus Lindblad.

Effektivare trafiklösning vid ÅVC

I samband med vägbygget skapas en väntfil bredvid infarten till Limhagens återvinningscentral (ÅVC). Tack vare denna fil kommer de väntande bilarna inte att stoppa upp trafiken, då trafik som inte ska till ÅVC kan passera. Väntfilen kommer att ha plats för tio bilar med släp.



FÅGEL AVBRÖT PROJEKT, ÅTERUPPTAS 9 ÅR SENARE



Intill Österdalälven i Leksand har ett avbrutet projekt fått nytt liv. Skoglund Bygg har återupptagit uppdraget att förstärka slänten vid bostadsområdet Rosen, där tidigare arbeten stoppades för att skydda en viktig fågelart.

- Nu säkrar vi upp bostadsområdet, säger Herman Hultgren, platschef för projektet.

Fågeln har flyttat

2014 var arbetet med släntförstärkning tänkt att utföras ursprungligen. Upptäckten att en skyddad hackspettsart häckade i området gjorde dock att projektet fastnade med näbben i kläm. Nu, efter nio år, har arbetet återupptagits.

- Projektet tog en temporär paus för att skydda fågelns livsmiljö. Nu har fågeln flyttat och projektet har återupptagits igen, säger Herman Hultgren.

Målet - att skapa trygg miljö

Bakgrunden till detta projekt sträcker sig tillbaka till 2014 då det första steget togs för att förbereda området för potentiell framtida bostadsbyggnation.

Målet med projektet är att förstärka slänten vid Rosen. Detta är för att säkra platsens stabilitet och förhindra att hus eller mark riskerar att rasa ner i älven. Det handlar om att skapa en trygg

grund för området och för att undvika framtida problem.

- Huvudsyftet med projektet var att skydda området från att rasa ner i älven och förhindra marken från att erodera, säger Herman Hultgren.

Stabiliserar området runt omkring

- Släntförstärkning är en teknik som skapar stabilitet längs vattenkanter och kustlinjer för att minimera erosion och möjliggöra säker byggnation och användning av området, säger Herman Hultgren.

Den här processen handlar om att göra slänten vid vattnet mindre brant. Det görs genom att använda krossmaterial för att minska markens lutning. Därefter planteras växter i ett 30 centimeter tjockt jordlager, vilka i sin tur hjälper till att binda jorden och stärka slänten.

Sommarens regn har fördröjt arbetet

Släntförstärkningsprojektet skulle ha varit klart innan vintern, men några hinder har försenat det.

- Högt vatten tvingade till ett tillfälligt stopp för att undvika att maskinerna hamnade i vattnet. Det har fördröjt arbetet, men inom kort ska de sätta upp staketet, säger Herman Hultgren.

NYTT PROJEKT MED LEKSAND RESORT



Under maj månad väntas Leksand Resort ha 15 nya stugor klara på campingen. DalaFrakt spelar en central roll i projektets genomförande.

DalaFrakt spelar en viktig roll i möjliggörandet för 15 nya stugor på Leksand resort. Markarbetet är deras huvudfokus. Magnus Lindblad, entreprenadchef på DalaFrakt, förklarar:

- Vi tar hand om grundläggning, inklusive vatten och avlopp, för varje ny stuga. Stugorna står på stabil plintgrund.

Fokuserar på att bygga en stadig grund

Förtätningen innebär en effektivisering av platsanvändningen med fler stugor på samma område. Arbetet planeras vara färdigt i mitten på maj och kommer att påbörjas inom kort.

“Kommer bli ett roligt projekt”

- DalaFrakt ser fram emot att bidra till den spännande utvecklingen på Leksand Resort och är glada över möjligheten att vara en del av förnyelsen.

- Att kunna hjälpa till med att förbättra campingen och skapa en mer tillgänglig och njutbar miljö för besökare är något som inspirerar oss, säger Magnus Lindblad.

NYTT ICA I LEKSAND

Snart öppnar en sprillans ny ICA-butik i hjärtat av Leksand. DalaFrakt spelar en central roll i projektet.

Efter jul tar ett inspirerande projekt fart, där en ny ICA-butik påbörjas. Detta projekt förväntas bli klart våren 2025, vilket kommer att ge Leksand en fräsch, modern och välförsedd ICA-butik. DalaFrakt kommer att ha en central roll i flera viktiga delar av byggprocessen.

- Vårt arbete omfattar flera områden inom byggprojektet, inklusive grundläggning av hus, planering och anläggning av vägar, asfaltering samt hantering av vatten- och avloppsinstallationer, säger Magnus Lindblad, entreprenadchef på DalaFrakt.

Gamla ICA flyttar till ny adress

Detta nya ICA Supermarket kommer att ersätta den tidigare butiken vid torget och förväntas lösa befintliga logistiska utmaningar, vilket ger invånarna en bekvämare och mer tillgänglig plats för dagliga inköp.

Förenkling för invånarna

- Att delta i såna här initiativ är alltid spännande. Det är intressant att se en ny mataffär ta form, särskilt när det är fokus på att ordna parkeringen på ett bra sätt, säger Magnus. Jämfört med nuvarande parkeringslösning förväntas projektet göra det enklare för invånarna att parkera och handla, vilket är något som DalaFrakt ser fram emot att bidra till.



TEAM DALAFRAKT

DalaFrakts styrka är delägarna och verksamheten ute i åkerier i Mellansverige. Där finns en drivkraft och ett engagemang som starkt bidragit till samhällsutvecklingen och gjort så många kunder nöjda. I en artikelserie i DalaFrakt News presenterar vi flera av dessa åkerier. Här hälsar vi på hos Thorildssons Entreprenad.



TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR:

THORILDSSONS ENTREPRENAD

Thorildssons Entreprenad från Mora är nybliven delägare i DalaFrakt. De ser nu fram emot vad framtiden som detta partnerskap kan ge.

- Att vara en del av DalaFrakt ger oss en betydande känsla av stabilitet och trygghet, säger Mats, vice VD för Thorildssons Entreprenad.

DalaFrakt underlättar generationsskifte

Grundaren och VD:n Anders Thorildsson och vice VD:n Mats Thorildsson, går igenom en övergångsperiod där sonen, Mats, tar över som ledare. Deras anslutning till DalaFrakt syftar delvis till att underlätta denna övergång och säkra företagets fortsatta framgång.

Experter på tunga lyft med kranbil

Företaget grundades 2004 och specialiserar

sig på tunga lyft och montage av bland annat hus och master. Thorildssons består idag av fem dedikerade medarbetare som använder kranbilar och kranar för transport, montage av hus och telemaster. Som en del av DalaFrakt delar de sin syn på företagets framtid och varför de valde detta partnerskap.

Varför valde ni att gå med i DalaFrakt?

- Genom DalaFrakt når vi en betydligt bredare kundbas. Som ett mindre företag har vi våra utmaningar när det gäller att nå ut till kunder. Genom DalaFrakts framgångar har vi möjlighet att nå fler och öppna nya dörrar, säger Anders, grundare och VD för Thorildssons Entreprenad.

Innan samarbetet var hanteringen av olika certifikat och regelverk en krävande uppgift för företaget, vilket tog mycket tid och resurser. I och med anslutningen till DalaFrakt kommer

processerna inom företaget att bli smidigare och mer effektiva. Detta kommer att underlätta och ge stabilitet och trygghet.

Vad är tjusningen med yrket?

- Ingen dag är den andra lik. Det är ett varierande yrke och det handlar inte bara om att lyfta och hantera verktyg, det kräver också problemlösning och en kreativ ådra, säger Anders.

Hur ser ni på framtiden?

- Det finns utmaningar. Vi har sett en minskad försäljning av hus och montage men vi är optimistiska då telemasterna utgör en stor del av vår verksamhet. Där kommer det att finnas mycket jobb framöver, säger Mats Thorildsson.