



STORT UPPDRAG I RÄTTVIK FÖR DALAFRAKT ENTREPRENAD

DalaFrakt Entreprenad har vunnit ett större uppdrag med Dala Vatten och Avfall AB. Det rör sig om grävning och sprängning för vatten och avlopp till cirka 140 hushåll i byn Backa, Rättvik.

- För DalaFrakt Entreprenad är det här ett stort jobb. Det är bra för bolaget, säger Magnus Lindblad, affärsområdeschef för DalaFrakt Entreprenad.

Sprängning behövs

Projektet planeras att påbörjas under hösten

och beräknas att ta cirka två och ett halvt år att slutföra. Anledningen är att det är mycket sten i marken, vilket kräver sprängning. Dessutom är det en ledningsdragnings på hela 12,5 kilometer. Två större pumpstationer och 23 LTA-stationer ingår i entreprenaden.

- Det är inga konstigheter, men det tar tid, säger Magnus Lindblad.

Inga gamla ledningar

En fördel med projektet är att det inte finns

ledningarna i Backa sedan förut.

- Inga gamla ledningar att bråka med, sammanfattar Magnus Lindblad.

På frågan om vad som bör tas i beaktande i projektet svarar Lindblad att lyhördheten gentemot de boende är viktig.

Vilka fördelar ser du med detta projekt?

- I förlängningen är det bra för miljön. Det blir slutåkt med slambilar för att tömma tankar hela tiden.



VD HAR ORDET

SÅ SATSAR DALAFRAKT PÅ FRAMTIDEN

I vårt senaste nummer av DalaFrakt News berättade jag lite om utmaningarna i branschen för att nå de uppsatta klimatmålen fram till 2030 med hänvisning till kortsiktiga politiska beslut. Trots dessa utmaningar arbetar DalaFrakt vidare med hållbarhetsmålen, där vi direkt kan vara med att påverka. Ett spännande projekt som i närtid kommer att startas upp tillsammans med partners är ett el-projekt för tunga fordon. Projektet är i sin linda, men vi kommer löpande hålla er informerade om utvecklingen framöver. Vi på DalaFrakt är oerhört stolta och förväntansfulla över att vara en part i detta framtidsprojekt.

En annan viktig satsning som pågår inom företaget är en gedigen säljutbildning för

DalaFrakts säljkår, med syfte och mål att både utveckla kompetensen och hitta nya infallsvinklar i vårt säljarbete.

Vi har nyligen genomfört en utbildning tillsammans med våra delägare via TYA, för att bli en bra/bättre handledare till framtidens chaufförer. Delar av branschen står inför ett generationsskifte och det är viktigt för DalaFrakt och våra delägare att ta emot våra skolungdomar som är ute på praktik och ge dem en bra utbildning och start i yrkeslivet. Jag vill med dessa ord önska er alla en riktigt skön och trevlig sommar.



PETER MATSSON
VD, DALAFRAKT

NYTT INDUSTRIOMRÅDE I LIMA FÖR ATT LYFTA BYGDEN



Asfaltering, avlopp och byggnation av vägar ingår i ett nytecknat avtal i Lima, Malung-Sälens kommun.

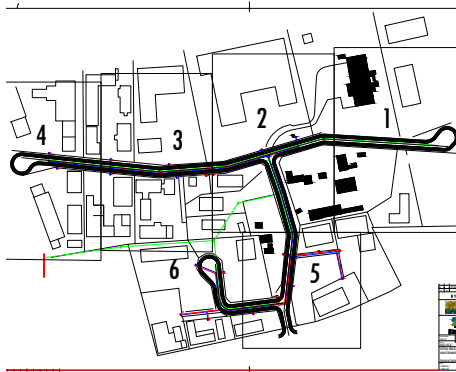
- Det här är stort för oss. Det är positivt att det ger plats för nya företag, säger Magnus Lindblad, affärsområdeschef för DalaFrakt Entreprenad.

Samarbete med driven entreprenör

Magnus Lindblad vill lyfta Daniel Bröyt, som till stor del ligger bakom att DalaFrakt fick detta jobb.

- Han är en lokal entreprenör och är väldigt drivande, säger Magnus Lindblad.

Limabon Daniel Bröyt driver Team Bröyt, som är verksamma inom mark och anläggning. Han kommer personligen att vara involverad som platschef.



- Vi hjälps åt att lösa projektet och resurserna, säger Daniel Bröyt.

Beställare av uppdraget är Lima jordägande socknemän, på uppdrag av Lima Besparings-skog.

Projektet väntas bli klart sista november 2023, så när som på ett lager asfalt som kommer att läggas nästa år. Anledningen till detta är för att få möjlighet att se hur asfalten klarar vintern.

Stort jobb

Uppdraget, som redan är igång, innefattar asfaltering av 10 000 kvadratmeter vägar och övrig yta samt 2 000 meter ledningar.

- DalaFrakt anläggning kommer att frakta hit en hel del grus. Det är 10 000 ton grus som ska tas från våra täkter och fraktas till bygget, säger Magnus Lindblad.



Han tycker att Lima besparings-skog är duktiga, och bidrar till bygden.

De tomter som skapas kommer att säljas till företag.

Vad innebär det här industriområdet för bygden?

- Det har funnits ett behov av byggbar industritomt i ett antal år. Det här projektet kommer helt klart att gynna det lokala näringslivet, säger Daniel Bröyt.

- Ska man se det från bygdens perspektiv så är det stora fulla personalparkeringar som behövs. Vi vill behålla ortsbor och kanske få några nya.

Han nämner närheten till Sälen och goda kommunikationer som fördelar rent geografiskt med Lima.

FÖRNYAT AVTAL MED VÄNERBRÄNSLE



DalaFrakt har förnyat sitt avtal med Vänerbränsle. Uppdraget går ut på att frakta spån, bark och torrflis från Moelvans anläggning i Mockfjärd till värmeverk och pelletsproducenter ute i landet.

- För vår del kändes det skönt att vi kunde förlänga avtalet. Det är viktiga volymer för oss, säger Fredrik Engström, affärsområdeschef på DalaFrakt.

600-700 lass

Norska Moelven äger Vänerbränsle, som har

sitt säte i Kristinehamn. DalaFrakts uppdrag har pågått sedan 2020, då tidigare ansvariga Weda Skog upplöstes och Vänerbränsle tog över rollen.

- Uppdraget löper på tre år, och det handlar om ungefär tre miljoner i omsättning. Totalt körs 25-30 000 ton spån, bark och flis, vilket motsvarar 600-700 lass, säger Fredrik Engström.

Norberg, Falun och Hällefors

Alla biprodukter från sågen tas till vara, och

transporteras vidare. Spånet blir till pellets i anläggningar i Norberg och Falun, torrflisen körs också till Falun, medan barken fraktas till värmeverk i Hällefors.

- Det kan ändras lite var vi levererar produkterna beroende på efterfrågan. Just nu är det stor efterfrågan på energi, säger Fredrik Engström.

FORTSATT FÖRTROENDE FRÅN BONÄS-VÅMHUS

VÄGSAMFÄLLIGHET

DalaFrakt har vunnit en upphandling med Bonäs-Våmhus vägsamfällighet. Uppdraget medför sannolikt fler uppdrag i närområdet, då det är ett flertal aktörer med vägnät som ansluter till vägsamfälligheten.

- Vi har skött om de här vägarna sedan innan DalaFrakt bildades, säger Mats Mårten, som äger Mats Mårten Entreprenad.

Året runt-uppdrag

Uppdraget sker året runt, och innefattar allt från reparationer och trumbyten till dikning, grushyvlning och grusåtervinning.

- Det rör sig om 35-37 mil väg totalt. Sen är det andra uppdrag i närheten, som till exempel skötseln av vägen till en vindpark, säger Mats Mårten.

Han förklarar att det är mest att göra på vintern för företaget, då det genom åren har behövts regelbunden plogning och sandning.

Tre plus två år

Avtalet löper på i tre år, med chans till förlängning ytterligare två år.

Förre avtalet tog slut under våren 2023. Därefter lades det ut som anbud, där DalaFrakt ansågs mest fördelaktigt. Mats Mårten och hans anställda känner vägarna kring Bonäs och Våmhus utan och innan. Han bor själv i området, och har underhållit vägarna sedan 15-20 år tillbaka.

- Det här är bra för DalaFrakt och skönt för oss som företag. Såna här uppdrag är sånt som ger en grund för att man som entreprenadföretag ska kunna planera framåt och investera, säger Mats Mårten. I företaget är det han och två till, plus konsulter, som kommer att hantera uppdraget från vägsamfälligheten.



DALAFRAKTS FRAMGÅNGAR VILAR PÅ EN KRAFTFULL AFFÄRSPLAN



DalaFrakt vore inte vad det är idag utan sin affärsplan. Ett hårt utvecklingsarbete på alla nivåer av organisationen har burit frukt, och utvecklingsarbetet fortsätter.

- De har tagit stora steg framåt som organisation och är väldigt bra på att hitta effektiva och bra arbetssätt, säger Thomas Boström, marknadsstrateg hos DalaFrakts samarbetspartner Grand North.

Affärsplanen - ryggraden

När Peter Mattsson tillträdde som VD på DalaFrakt blev en tidig åtgärd att initiera arbetet med en tydlig affärsplan. Idag berörs hela verksamheten av planen, på alla nivåer, och företagets framgångar kan spåras direkt till affärsplanen.

- Det här är ryggraden. Här framgår av vem, när och hur något ska göras. Vi ska veta att vi lägger tid på rätt saker och att det blir det resultat vi vill utifrån den tid vi har lagt ner, säger Peter Mattsson.

Imponerade av DalaFrakt

För att få till en bra och omfattande affärsplan tog han kontakt med en samarbetspartner från tidigare i sin karriär: Östersundsbaseade kommunikationsbyrån Grand North.

- Vi har haft en bra affärsrelation och jag vet att de är väldigt kompetenta och pålitliga, säger Peter. Grand North är imponerade av DalaFrakts arbete.

- En av de saker de är duktiga på är uppföljning. De använder mätningarna i vardagen. Arbetet från idé till handgripliga aktiviteter på grupp- och individnivå sker med en självklarhet, säger Pär-Magnus Kikajon, marknadsstrateg på Grand North.

Innehållet i affärsplanen

Affärsplanen är indelad i fem delområden, och styr allt som rör företagets verksamhet, från ledningsgrupp till grupp- och individnivå. Planen har tagits fram i en arbetsgrupp med

ledningen från DalaFrakt tillsammans med Grand North. Den är dock i hög grad utformad utifrån synpunkter och behov från delägarna, alla åkerier och entreprenadföretag som är DalaFrakt.

- Här klargörs vad respektive affärsområde ska göra för att uppnå sina affärs mål, och så följer vi upp det i KPI:er för att se hur väl vi lyckas, berättar Peter Mattsson.

Hur har resultatet varit så här tre år sedan planen togs fram?

- Idag levererar vi och följer upp på de aktiviteter och strategier vi satt. Majoriteten har varit positiva. Vi har struktur, ordning och reda på företaget. Vi kan enkelt mäta KPI:er och ser en tydlig resultatförbättring, säger Peter Mattsson.

- Omvärldsbevakningen är oerhört viktig. Det gäller att ha "örat mot rälsen" eftersom så mycket påverkas av politiska beslut och världsläget. Riskbedömning och anpassningsförmåga är viktiga framgångsfaktorer, säger Pär-Magnus Kikajon.

TEAM DALAFRAKT

DalaFrakts styrka är delägarna och verksamheten ute i åkerier i Mellansverige. Där finns en drivkraft och ett engagemang som starkt bidragit till samhällsutvecklingen och gjort så många kunder nöjda. I en artikelserie i DalaFrakt News presenterar vi flera av dessa åkerier. Här hälsar vi på hos Utmelandsgaraget & Transport AB.



TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR:

UTMELANDSGARAGET & TRANSPORT

Numrets Team DalaFrakt är några riktiga veteraner inom åkerinäringen i Dalarna. Hans Wik startade redan på 1970-talet, och nu väljer ledningen att återta sitt namn som Utmelandsgaraget & Transport AB.

- Vi jobbar med transporter, slamsugning och så har vi ett garage där vi lagar egna och andras lastbilar, säger Helena Hansson, ekonomiansvarig.

Söder om Mora

Utmeland är ett intressant klingande namn på en by söder om Mora. Den är känd för att här finns ett monument som hyllar Gustav Vasas minne. Monumentet restes 1860, 300 år efter Vasas död. Ytterligare 200 år till skulle gå innan Hans Wik startade sitt handelsbolag. Efter lite omorganisation väljer man nu att gå tillbaka till rötterna och återta det gamla namnet.

- Vi ser ljus på framtiden. Det känns spännande. Det är ju avtal som går ut och man måste vara på tå hela tiden. Sen kommer

det nya direktiv och lagar som vi får anpassa oss till. Det gör att det händer saker och blir intressant, säger Helena Hansson.

Många jobb åt återvinningscentraler

Utmelandsgaraget & Transport AB arbetar huvudsakligen med körningar från återvinningscentraler. Transporter av glas, tidningar, metall hör till vanligheterna, liksom frakt av slam och slagg och avfall från värmeverk.

I dagsläget har företaget 10 anställda. Dessa utgörs av chaufförer, verkstadspersonal, administration och en person som kör slambilen. Kunderna är uteslutande företag, med undantag för de kunder som behöver hjälp med slamsugning.

De flesta jobben sker i norra Dalarna, men transporter görs även till Stockholm, Gävle och Örebro.

Drivmedelstillägg gör livet enklare

Ökade drivmedelspriset är en utmaning

för alla åkerier. UGAB använder sig av drivmedelstillägg i sina upphandlingar, något som gör att åkeriet inte drabbats fullt så hårt.

- I praktiken innebär det att kunderna betalar för en del av bränslekostnaderna. Men samtidigt betyder det att vi justerar fakturorna åt andra hållet när priserna på drivmedel går ner, berättar Helena Hansson.

Vad gäller drivmedel kör åkeriet numera med minst 37 procent biobränsle i dieseltankarna. Det är en omställning Helena tycker är bra. Det tillhör vardagen för ett åkeri att tänka miljö 2023.

Hur är det att vara med i DalaFrakt?

- Vi har haft mycket hjälp och stöttning från dem. De är en trygghet för oss. Dels kommer det in jobb via DalaFrakt, och dels har de koll på det nya som kommer och håller oss uppdaterade med sin omvärldsbevakning. Jag kan rekommendera alla åkerier att gå med.

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.