

Saneringsarbete för renare mark

DalaFrakt hjälper företaget Geoserve att skydda mark och grundvatten i saneringsåtaganden. Företagen, som samarbetar regelbundet, arbetar just nu med sanering i Falun. DalaFrakt har anlits för transport och återfyllning.

- Marken saneras för att skydda människa och miljö och för framtida bebyggelse. Vattnet renas i kolfilter och den förorenade jorden körs till godkänd deponi säger Eric Wadstein, en av två ägare till Geoserve AB och projektledare för projektet i Falun.

Olja och metaller i marken

För närvarande pågår ett projekt på Britsarvsvägen, där en gammal oljedepå från Esso-tiden saneras. Projektet sker på uppdrag av Circle K. Platsen var från början träskmark med torv. När torven togs bort fylldes den sedermera ut med slagg och stenar. Förutom olja finns det därför metaller i marken.



- Metaller ger inga gaser, men det är inte bra med metaller om det ska bli odlingar på marken, säger Eric Wadstein.

Inget är beslutat om vad som sker med marken efter att den sanerats. Wadstein ser det som rimligt att det byggs bostäder där senare, eftersom marken ligger inom stadsplanerat område.

Klart före årsskiftet

Saneringsarbetet har pågått sedan augusti 2021, och tros fortsätta oktober ut. Hur lång tid det tar beror på vad provtagningen visar, om marken är ren eller behöver saneras ytterligare.

- Det är inget farligt avfall här, vilket gör det enklare. Vi har rivit hus och skjul, renat vatten med kol och kör iväg schaktade massor från platsen till en godkänd mottagare.



Jobbar över hela Sverige

Företaget Geoserve har funnits sedan 2012 och jobbar över hela landet med saneringar. Verksamheten inrymmer sanering av olika slag. Den är uppdelad i termisk sanering, vattenrening och marksanering. Idag jobbar ett 20-tal personer på Geoserve.

Eric Wadstein tycker att det nuvarande samarbetet med DalaFrakt fungerar bra.

- Det är väldigt personrelaterat när det gäller samarbeten med underleverantörer. I det här projektet har det varit ett väldigt bra bemötande.



VD HAR ORDET

UPPSTART HÖST

Efter en välbehövlig semester är vi nu åter på plats med "nyladdade" batterier och redo att med full kraft fokusera på befintliga och kommande projekt. DalaFrakts styrelse och ledningsgrupp träffades i Tällberg under vecka 33 för en gemensam workshop gällande vår affärs- och hållbarhetsplan. Dagarna genomströmdes av ett fantastiskt engagemang från alla deltagare och resulterade i många kloka beslut och tankar. Vårt gemensamma mål är att vi under hösten/vintern kommer att lansera DalaFrakts nya hållbarhetsplan för våra delägare och kunder. Planen ligger helt i linje med Agenda 2030 där fokus ligger på sociala, ekonomiska och mätbara miljömål. Tillsammans kan vi påverka och förbättra.

PETER MATSSON
VD, DALAFRAKT

BIOLOGISKT NEDBRYTBART GÖDNINGSMEDEL GER BÄTTRE JORDAR



DalaFrakt förser lantbrukare i Mellansverige med biologiskt nedbrytbart gödningsmedel, producerat av rester från pappersindustrin. På uppdrag av finska Soilfood OY har miljövänlig jordförbättring transporterats direkt till lantbrukarna.

- Det här är en intressant affär, och vi är stolta över att vara en viktig länk i miljökedjan, säger Reidar Vangen, affärsområdeschef för DalaFrakt Anläggning.

BillerudKorsnäs utökar samarbetet med DalaFrakt

Koncernen BillerudKorsnäs trivs med DalaFrakt som samarbetspartner. Därför utökas nu samarbetet vad gäller transporter av sågverksflis.

- DalaFrakt har ett konkurrenskraftigt erbjudande och hög servicegrad. Det har fungerat bra med dem helt enkelt, säger Anna Ahlgren, transportchef på BillerudKorsnäs.

Nytt uppdrag: transporter från Östanåsågen

Sedan tidigare kör DalaFrakt flis från sågverken Rockhammar, Karskär och Frövi. Nu utökas uppdraget med transporter även från Östanåsågen.

- Det kommer att bli ungefär 20 lass i månaden från Östanåsågen, berättar Fredrik Engström, affärsområdeschef på DalaFrakt.

Transporterna påbörjades i september 2021.

Soilfood OY

Soilfood OY är ett företag som har flera produkter, som bland annat riktar in sig mot industri, gruvindustri, livsmedelsindustri och jordbruk. Den produkt som DalaFrakt transporterar är en näringsfiber, som gör att jorden blir bättre för grödor genom att näringsinnehåll ökas och fukt hålls kvar i marken.

Miljöarbetet prioriteras

Projektet med att transportera näringsfiber har pågått under en tid. Soilfood OY har i produktionen samarbetat med Kvarnsvedens Pappersbruk, och transporter har utgått från anläggningen i Borlänge. När pappersbruket nu ska läggas ner, söker Soilfood ny samarbetspartner för produktion och frågan om transport kommer att fortsätta vara aktuell.

Stolt och hoppfull

Reidar Vangen berättar att DalaFrakt är stolta över de utförda transporterna och konstaterar att samarbetet har fungerat väldigt bra.

- Att vi på det här sättet tillsammans bidrar till den cirkulära ekonomin gör att vi är övertygade om ett fortsatt fint samarbete med Soilfood OY. Vi har stort fokus på att hela tiden öka vår viktiga del i kedjan med hållbarhetsarbetet, för det är något vi på DalaFrakt tycker är viktigt, säger Reidar Vangen.



Flis till massaindustrin

Sågverksflisen fraktas till BillerudKorsnäs fabrik i Gävle. Där tillverkas förpackningsmaterial till 200 miljoner livsmedelsförpackningar per dygn. De biobaserade förpackningarna minskar behovet av fossila material och underlättar övergången till en biobaserad cirkulär ekonomi. Samarbetet mellan BillerudKorsnäs och DalaFrakt har pågått i över 20 år.

- Det känns jättebra. Vi har haft bra diskussioner och har en bra relation med kunden, säger Fredrik Engström.

KALKTRANSPORTER SOM GER BÄTTRE ÅKERJORD

Så här års ökar antalet transporter med kalk ut till åkrarna. Jordbrukskalk läggs ut för att normalisera PH-värdet på böndernas åkrar.

- Vi har kört åt SMA Mineral i Rättvik sedan DalaFrakt startade 2001, berättar Roland Johansson, säljare på DalaFrakt.

Beställningarna av kalk ökar när bönderna är klara med skörden, vilket innebär under hösten. Normalt är det mellan 5 000 och 8 000 ton kalk per år som DalaFrakt transporterar ut till åkrarna. Därefter tar en underleverantör över för att sprida kalken.

- Först tas prover, och så kalkas det om PH-värdet är fel. Det här är aldrig några panikåtgärder, utan det görs på lång sikt. Det är samma sorts åtgärd som görs i försurade sjöar, berättar Roland Johansson.

Kunderna finns i Dalarna, och till stor del även i Hälsingland.

Hållbara transporter

DalaFrakt gör även fler affärer med SMA. Kalksten från andra håll körs till anläggningen i Rättvik. Exempelvis dolomit, som är en sorts kalk som inte finns i Rättvik. Kalkrelaterade transporter ombesörjs även från Filipstad och till Söderhamn.

- Vi ser till så att transportererna passar in i övriga flödet. Vi kör till exempel flis till Värmland, och så tar vi med oss kalk hem, berättar Roland Johansson.

Han påpekar att miljöaspekten är viktig utöver

det ekonomiska, och att hållbarhetsarbetet är viktigt för hela DalaFrakt.

Roland Johansson satt själv med i den arbetsgrupp som jobbade med fusionen som slutade i DalaFrakts födelse. Han har många minnen av det långa samarbetet med SMA Mineral. Ett speciellt minne är när det blev problem med en ugn för kalkbränning i Torneå. Kalken från Gotland fungerade inte, och stålbruken behövde snabbt få upp kalk från Dalarna.

- Sten Jakobsson från SMA ringde och frågade om vi hade några bilar lediga, för att det skulle köras "några" lass. Det slutade med att vi fick sitta och åka dygnet runt med kalk upp till Torneå under en längre tid.

Är det något mer spännande på gång för SMA Minerals räkning?

- Ja, vi har fler spännande projekt på gång men de är hemliga än så länge, så jag kan inte berätta något än, avslutar Roland Johansson.

DalaFrakt delaktiga i nya bron i Torgås

Snart får de boende i Torgås, som ligger i Malung-Sälens kommun, en ny, fin bro över Västerdalälven. Vi på DalaFrakt har varit en viktig kugge i detta projekt.

Uppnått sin fulla livslängd

Bron över Västerdalälven i höjd med Torgås, väg 1047 mot Rörbäcksnäs, hade för dålig bärighet. Brons bågar hade sprickor och behövde därför stängas av för all trafik. Den hade enligt Trafikverket uppnått sin fulla livslängd.

- De har bytt ut hela bron, berättar Magnus Österby som skött avtalet gentemot byggherren Peab.

Den gamla bron var byggd i betong, medan den nya blir helt i stål. Den kommer att få högsta bärighetsklassen, som kallas BK4. Det innebär att fordon med vikt upp till 74 ton får passera.

Material och maskiner

DalaFrakt har stått för transport av material (containrar och ballast) till brobygget, samt uthyrning av grävmaskiner och hjullastare. Projektet har pågått i ett och halvt år. Det är sannolikt att bron redan är invigd när du läser denna artikel. För de boende i Torgås blir det välkommet med den nya bron. Under projektets gång har all trafik gått via omledningsväg via Lima kyrka eller Transtrand.

- Det kommer att bli invigning med bandklippning, säger Magnus Österby, som är väldigt nöjd med hur projektet fortloppit och det DalaFrakt presterat.



TEAM DALAFRAKT

DalaFrakts styrka är delägarna och verksamheten ute i åkerier i Mellansverige. Där finns en drivkraft och ett engagemang som starkt bidragit till samhällsutvecklingen och gjort så många kunder nöjda. I en artikelserie i DalaFrakt News presenterar DalaFrakt flera av dessa åkerier. Här hälsar vi på hos Håkan Karlsson, Karlsson Entreprenad i Mora.



INGE KARLSSON,
KARLSSON ENTREPRENAD

HÅKAN KARLSSON, ÄGARE
KARLSSON ENTREPRENAD

TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR:

KARLSSON ENTREPRENAD

HÅKAN KARLSSON

Under sina 20 år som företag har Karlsson Entreprenad i Mora växt från ett enmansföretag till en personalstyrka på 16 personer. Företaget startade med buskröjning, och har med tiden blivit mer av ett transportföretag.

- Men buskröjningen är kvar. Vi har nyss vunnit en affär där vi tar hand om hela Peabs driftområde Svegs buskröjning, berättar Håkan Karlsson, som leder företaget.

Året var 2001 när Karlsson Entreprenad slog upp portarna. Inge Karlsson var ensam i företaget. Han hade börjat så smått innan, men årtalet markerade starten på seriös verksamhet. Han körde en hjullastare med aggregat, och röjde dikesgrenar i Västerdalarna. Året därpå köptes den första lastbilen in, och 2003 kom sonen Håkan Karlsson in och tog över buskröjaren.

- Sen dess har det rullat på utan några katastrofer. Var de där 20 åren har tagit vägen vet jag inte riktigt, säger Håkan Karlsson.

Pappa Inge är numera pensionär som "fuskar" med att köra någon traktor ibland.

"Breddad verksamhet"

Karlsson Entreprenad har genomgått en hel del utveckling. Fina kunder som Ragnsells, Prezero (fd Suez), Peab, NCC och Svevia ger en stabilitet och trygghet. I tjänsterna ingår alltjämt buskröjning, men idag är företaget mer av ett entreprenadåkeri. Transporterna innefattar grus och containrar, men även asfalt sommartid. På vintern röjs det snö i framförallt norra Dalarna. Tre plogbilar används för detta. Det finns även en plan på att bredda verksamheten.

- Vi har precis köpt in en grävare och erbjuder grävning i verksamheten, berättar Håkan.

"Förvärvade Holgers Express"

Håkan Karlsson förvaltar två företag, dels Karlsson Entreprenad men även Nya Holgers Express, som förvärvades med både lastbilar och personal för några år sedan.

- Vi ser det som ett bolag, men det är egentligen två olika. De skiljer sig inte så mycket åt. Holgers kör mer containrar och Karlsson fraktar grus.

Pandemin har Håkan i princip inte märkt av. Någon i personalen har varit sjuk, men något stillestånd i uppdrag har det inte varit.

- Asfalteringen ska ju göras, och klippningen ska göras. Det är som det brukar vara och har inte hänt så mycket med det under åren, säger Håkan.

Är det inget som utvecklats genom åren?

- Bilarna har ju utvecklats. Det är en ofantlig skillnad från gamla lastbilen till det vi har nu. Det har hänt mycket på den sidan.

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.