



## Ett år har passerat!

I skrivande stund har jag precis varit anställd ett år på DalaFrakt. Tänk vad tiden går fort.

Jag sitter och tänker tillbaka på allt fantastiskt vi gjort tillsammans – delägare, personal och kunder. Men tänker även på allt spännande som ligger framför oss.

"Laget" DalaFrakt har arbetat fram strategier och handlingsplaner tillsammans med våra delägare och kunder. Detta för att optimera vår affärsverksamhet, servicegrad och vara en attraktiv partner för våra kunder.

DalaFrakts ledstjärnor in i framtiden är Effektivt – Flexibelt – Nyttänkande – Engagerat av hela vårt hjärta.

Parallellt med allt positivt som händer måste vi också förhålla oss till den verklighet vi lever i, i form av Covid-19. Vi på DalaFrakt arbetar hela tiden med att ligga i framkant för att minimera riskerna för spridning både internt och externt.

Internt har vi minimerat bemanningen på huvudkontoret och de flesta arbetar på "hemmakontoret" – tillsvidare.

Externt sköts många av våra kundkontakter via Teamsmöten, men saknaden av de personliga kontakterna är stor hos oss alla. Nu håller vi alla tummarna för att lösningen är nära och att allt snart kan återgå till det normala.

Vi går nu in i en mörkare del av året med allt vad det för med sig – kyla, snö och halkbekämpning. Vi på DalaFrakt tar nu höjd för detta och spänner bågen för att det blir en snörik vinter.

Jag vill också passa på att önska alla en riktigt God Jul & Gott Nytt År.

Var rädda om Er.

PETER MATSSON  
VD, DalaFrakt



Vi har ett stort ansvar

## DalaFrakt fixar vintervägarna

**P**å vintern bidrar DalaFrakt till att trygga framkomligheten på många dalavägar. Totalt blir det cirka 200 mil vägar som ska snöröjas i samband med varje snöfall.

– Det är vi stolta över, samtidigt som vi har åtagit oss ett stort ansvar att det ska fungera. Det är få saker som engagerar så mycket vinterväghållning, säger Roger Odheden, marknadschef på DalaFrakt.

På senare år är det Roger Odheden som har samordnat DalaFrakts vinterväghållning. Ett planeringsarbete som pågår från sommaren fram till när den första snön kommer.

– Planeringen är viktig eftersom det måste bli rätt från start. Dessutom måste vi snabbt använda rätt fordon för rätt ändamål. Vi snöröjer det mesta. Från stora riks- och Europavägar till skogsvägar och parker, säger Roger Odheden.

Poängen är att DalaFrakt i vinter erbjuder någon form av snöröjning i de flesta dalakommuner. Totalt cirka 200 mil.

– Det är ett utmanande jobb, som tar många timmar. Pressen är stor att hinna med alla vägar varje gång det kommer snö. Därför vill jag

rikta en stor eloge till våra entreprenörer som år efter år orkar vara vakna och är redo när det kommer snö. De gör ett fantastiskt jobb, säger Roger Odheden.

Han lyfter de duktiga och engagerade entreprenörerna, men poängterar en annan framgångsfaktor i det här sammanhanget:

– Vi har en fantastisk fordonsflotta som innebär att vi snabbt kan använda rätt fordon till rätt vägförhållande. Det är en viktig förutsättning för att vi ska lyckas, liksom att vi vill vara ödmjuka och lyssna på allmänna åsikter om hur bra snöröjning ska fungera.

### Här snöröjer DalaFrakt

I vinter kommer DalaFrakt att utföra någon form av snöröjning i följande dalakommuner:

Hedemora – Borlänge – Leksand – Falun  
Rättvik – Mora – Malung.

# DalaFrakt bidrar till ny sporthall i Leksand

Leksands kommun har beslutat bygga en ny sporthall, som ska ligga i anslutning till en tidigare sporthall vid idrottsplatsen Lugnet i Leksand.

DalaFrakt Entreprenad har fått ansvaret för markarbetet i det byggprojektet.

**D**etta sker inom ramen för ett samverkansavtal tillsammans med Skanska – ett avtal som Skanska redan har med Leksands kommun.

Detta ska bli en sporthall med fokus på innebandy. Där ska också finnas utrymme för kampsporter och en danshall.

DalaFrakt Entreprenads markarbete inleddes under hösten 2020 och arbetet beräknas vara klart under 2022 då också själva sporthallen ska öppnas för verksamhet.

Magnus Lindblad, Affärsområdeschef på DalaFrakt Entreprenad berättar om den stolthet som präglar det här uppdraget:

– Det känns riktigt bra att få bidra till att utveckla det fantastiska idrottsområdet Lugnet i Leksand, som uppskattas av så många människor. Där finns ju bland annat ishällarna, fotbollsplaner, konstgräsplaner, paddelhall och gym. Det området ska leksingarna vara stolta över. Vi inom DalaFrakt känner också en stolthet.



*Känner en stolthet*

• DalaFrakts maskin är redo för markarbetet till det som senare ska bli en ny sporthall i Leksand.

## Säkerhetsrådgivaren

— tryggt stöd vid transporter av miljöfarligt avfall

Dala Frakt har tecknat ett avtal med Transportjuristen AB, som därmed blivit DalaFrakts säkerhetsrådgivare.

– Jag tycker det känns bra att vi fått till den här lösningen, som också kommer att vara betydelsefullt för våra åkerier som ibland kör miljöfarligt avfall. De har nu en tydlig kontakt att vända sig till, i de fall de har frågor om deras transportuppdrag. Mest då inför deras transporter av miljöfarligt avfall, eller i mera sällan förekommande fall, farligt gods, säger Reidar Vangen, som är DalaFrakts affärsområdeschef för Anläggning.

– Tidigare var reglerna annorlunda när det gällde kravet på tillgänglighet av en säkerhetssamordnare i samband med transporter av olika avfallsfraktioner. Idag måste du ha en säkerhetsrådgivare knuten till ditt åkeri när du,

som åkare, söker transporttillstånd för transporter av miljöfarligt avfall. För att underlätta för åkerierna så har DalaFrakt numera en löpande tillgång till extern kunskapsresurs. Samtidigt kan vi bygga upp den egna kunskapen i frågor som berör transportsäkerhet och risker för miljön i samband med transporter av vissa avfalls-material.

– De nya reglerna innebär att den som är säkerhetssamordnare ska vara involverad i transportföretagets verksamhet och ha tydliga kunskaper i transporterna av miljöfarligt avfall och, sen tidigare, även farligt gods. Det fina är att Transportjuristen, som vi anlitar, också kan arrangera utbildningar och ge annan bra information kring det här ämnet. Det är nödvändigt för vårt arbete där vi inte har spetskompetens, utan har möjlighet att köpa in vissa delar, menar Reidar Vangen.



• Reglerna för säkerhetsrådgivaren är en bra stödfunktion vid transporter av miljöfarligt avfall.





# Naturliga möten som blev en affär

**I flera år har DalaFrakt kört flis på BillerudKorsnäs som hämtats på Balungstrands sågverk, ovanför Enviken.**

**Det har inneburit flera naturliga möten mellan företrädare för DalaFrakt och Balungstrands sågverk, som nu har resulterat i en affär.**

– Vi ska köra bark från sågverket till Falu Energi och vatten fjärrvärmeverk, berättar Fredrik Engström, som är affärsområdesansvarig för Skog och Industri inom DalaFrakt.

För många kan det vara naturligt att enbart fokusera på ett uppdrag och glömma möjligheterna som finns på vägen. Men

det gör inte DalaFrakt.

– Vi har många gånger varit på Balungstrand i samband med uppdraget åt BillerudKorsnäs och andra uppdrag åt Balungstrand, exempelvis transporter av sågad vara. Tillslut funderade vi om det fanns någon möjlighet att utöka och utveckla det samarbetet. Vi möttes, började samtala och det ena gav det andra när vi fick möjlighet att börja räkna på barken och affären, berättar Fredrik Engström.

Nu är affären i hamn. Det blev ett avtal är på ett år med möjlighet till förlängning.

– För oss innebär detta en bra logistiklösning med korta lass som kan fylla skiften. Dessutom

bidrar vi till att Faluborna får det varmt och skönt, säger Fredrik Engström.

## Fakta/Balungstrand

Balungstrands Sågverk AB ingår i industrigruppen Gävle intresenter AB, där även Skutskärs trä AB, Stigma Hyvleri AB och Veddige Stallströ AB ingår. Huvudägare är Bernt Ivarssons Profura AB.

Verksamheten har ca 45 anställda och en planerad årsvolym på 100 000-110 000 m<sup>3</sup> sågad vara.



## Tänk på barn med cancer

Inget barn ska behöva dö eller bli allvarligt sjuk!

Det är med så stor sorg som vi på DalaFrakt ser när barn drabbas av cancer.

Istället för att leka med andra barn tvingas de genomgå något som ingen av oss vill uppleva.

Många barn klarar sig. Allt för många barn gör det inte.

Här har Barn Cancer Fonden en så stor betydelse. Därför har vi på DalaFrakt beslutat att ge ett bidrag till Barn Cancer Fonden och kampen för att fler barn ska överleva cancer.

Vill du också ge en gåva till Barn Cancer Fonden går det bra att swisha till 90 20 900.

**Med detta önskar vi er alla En God Jul och Gott Nytt År!**

## Den långa fjärrvärmeledningen är klar

**I somras började arbetet, utanför Leksand, med att bygga en tre kilometer lång fjärrvärmeledning mellan ett äldreboende vid Tibble och Majorshagen.**

**D**etta är en ovanligt lång fjärrvärmeledning som byggs i ett svep. DalaFrakt fick uppdrag av Värmevärden Siljan AB att utföra markarbetet.

Nu är arbetet i sitt slutskede och Herman Hultgren, som är DalaFrakts platschef, kan konstatera att arbetet gått bra:

– Vi fick en del utmaningar, men sådana är till för att lösas. Det gjorde vi och nu känns det bra att arbetet är klart. Det blev en lång fjärrvärmeledning, säger han.



• Området utanför Leksand där DalaFrakt har gjort markarbetet för en tre kilometer lång fjärrvärmeledning. Man ser raksträcken där DalaFrakt grävt.

## TEAM DALAFRAKT

DalaFrakts styrka är delägarna och verksamheten ute bland alla åkerier. Där finns en drivkraft och ett engagemang som starkt bidragit till samhällsutvecklingen och gjort många kunder nöjda. Dessa uppmärksammar vi här i DalaFrakt News. Nu hälsar vi på hos Falu Åkeri AB



## Niklas tog ansvar och köpte företaget

Niklas Jonsson är en person som vill ta ansvar. Därför köpte han nyligen Falu Åkeri AB av Stefan Nordkvist, som bestämt sig för att gå vidare i livet.

– På det här viset säkrar jag jobbet för både mig och mina kollegor, säger den nye ägaren, som också är delägare i DalaFrakt.

**V**erksamheten i företaget, som i dag heter Falu Åkeri AB, inleddes 1953 av Stefan Nordkvists farfar. För 18 år sedan (2002) tog Stefan Nordkvist själv över bolaget. Men nu är det dags för honom att gå vidare i livet.

Niklas Jonsson fick erbjudandet att köpa företaget, tog ansvar för verksamhetens framtid och nu är affären i hamn. I samband med det ger Stefan Nordkvist den nye ägaren ett gott råd:

– Kom ihåg att vi är ett serviceföretag och det är på det viset som man får kunder.

Niklas Jonsson tar rådet och svarar:

–Vi ska se till att det som folk

tar för givet i samhället också fungerar.

Ansvar är ett nyckelord för Niklas Jonsson i vardagen. Både hemma och på jobbet. Det bidrog till att han bestämde sig för att ta över företaget.

### Om ansvar

– Egentligen hade jag inte planerat att köpa företaget. Jag är en person som föredrar att vara ute i verksamheten i stället för att sitta på kontoret med pappersarbete. Men det handlar ju om att ta ansvar. Jag pratar inte bara om att ta ansvar. Jag gör det också, säger Niklas Jonsson och fortsätter:

– Genom att jag nu tog ansvar bidrog det till att både jag

och mina kollegor fick behålla jobbet samtidigt som verksamheten går vidare. Nu känns det också bra att Stefan (Nordkvist) finns kvar ett tag för att ge råd och tips.

### Ljus framtid

Falu Åkeri erbjuder slamsugning och spolning av avlopp. Dessutom erbjuds körning av flis.

Inom Falu Åkeri, som innehåller tre medarbetare, finns fyra fordon:

En sugbil med fast tunna, en spolkombi med fast tunna, samt två krokbiar med tillhörande slamtunna.

Den störta kunden är Falu Energi. Men det finns fler kunder och här värdesätter Niklas Jons-

son samarbetet med DalaFrakt:

– Jag tycker vi har ett bra samarbete som kan betyda mycket för oss i framtiden.

När det gäller framtiden har Niklas Jonsson en tydlig plan:

– Vi ska växa, men vi ska växa med förnuft. Vår framtid ser ljus ut.

### Fakta/Niklas Jonsson

**Gör:** Ny ägare av Falu Åkeri och är delägare i DalaFrakt.

**Ålder:** 42.

**Bor:** I Hillersboda, utanför Svärdsjö, utanför Falun.

**Familj:** Sambo/särbo, två egna barn, två bonusbarn.