

DALAFRAKT 



Kör för **DalaFrakt!**

INFORMATION OCH INSPIRATION TILL DIG
SOM SÖKER ETT SPÄNNANDE YRKESLIV

MARIA KARLSSON, CHAUFFÖR FRÅN BJURSÅS

"Tänk att varje dag få vara ute längs med vägarna och **uppleva naturens skiftningar** och se vad som just nu händer vid olika platser som passeras."

3 Anledningar till att bli chaufför

- 1 Egen frihet under ansvar
- 2 Många möten med människor
- 3 Spännande upplevelser längs med vägarna



Scanna koden och se filmen



FELIX BERGSTEIN, CHAUFFÖR FRÅN RÄTTVIK.

"Att vara chaufför är en frihet. **Man flyttar på sig på ett helt annat sätt än att exempelvis sitta inne på ett kontor.** Man ser också landsvägen från ett annat perspektiv."

3 Fakta om att jobba som chaufför inom DalaFrakt

- 1 Arbetstider som passar de flesta.
- 2 De som är beredda att arbeta obekvämt arbetstid har möjligt att tjäna en extra slant.
- 3 Ett vanligt arbetspass: Klockan 16.00. Bilen, som kommer från Fredriksskans utanför Gävle, anlöper pappersbruket i Grycksbo. Chaufförsbyte. Första destinationen är Älvdalen för bland annat körning av spån. Därefter direkt till Fiskarheden för lastning för vidare transport till bruket i Skutskär. Lastning av massa för körning till Grycksbo. I Falun sker chaufförsbyte. Arbetsspasset är avslutat. Transportledningen i Leksand har dirigerat chauffören.



Scanna koden och se filmen



3 Chaufförsområden inom DalaFrakt

Inom DalaFrakt finns många olika chaufförsupdrag. Det finns något för de flesta!

1. Köra flisbilar mellan olika destinationer i Mellansverige. Lasten innehåller inte bara flis, utan det mesta som kunden önskar sig, vilket kan vara allt från virke till pellets. Här har vi de stora häftiga bilarna som många ser ute på vägarna.

2. Köra rundvirke som verkligen kan vara varierande. Det är en frihet att få uppleva naturens häftiga vyer. Ta en härlig kaffepaus ute i det fria och känn doften av nyfällt timmer.

3. Köra anläggningsrelaterade transporter i samband med bygg- och anläggningsprojekt, snöröjning, vägbyggnationer, grävprojekt med mera. Detta är ett varierande arbetsområde med många spännande uppgifter.



DANIEL BODESTRÖM OCH ELIN HEDMAN, DalaFrakt.

Så möter DalaFrakt chaufförernas önskemål:

• DalaFrakts transportledning har som mål att vara smidig och tillmötesgående i de dagliga kontakterna med chaufförerna.

• Vill du köra efter fasta schemalagda arbetstider mellan redan bestämda destinationer för att på så sätt få tydliga tider för arbete, familjeliv och fritid? Eller vill du ha ett mer "öppet schema" med möjligheter till mer omväxling, nya destinationer och därmed få ett mer ombyttigt arbetsschema som gör att ena dagen inte blir den andra lik? DalaFrakt försöker möta dina önskemål.

• DalaFrakt ligger i framkant med teknikutvecklingen, både när det gäller fordonen och den tekniska kommunikationen mellan fordon och transportledning. DalaFrakt arbetar aktivt med att utveckla verksamheten och IT-stöden för att skapa goda förutsättningar för chaufförerna att utföra sina uppdrag.



VÅRA VÄRDERINGAR:

- ✓ Kör trafiksäkert
- ✓ Kör klimatsmart
- ✓ Ta ansvar

DALAFRAKTS LEDORD:

Förtroende,
Samhällsansvar
och Glädje!

Gör din körning extra trevlig!

Samtala med kollegor, vänner eller familjen. Den möjligheten finns tack vare de utvecklade handsfree-systemen i fordonen. Du är oftast anträffbar.

Lyssna på musik och radio är en klassiker. Vilken "lastbilsmusik" passar dig bäst?

Lyssna på ljudböcker. Allt fler chaufförer har upptäckt den härliga känslan att lyssna på en bra deckare och samtidigt glida fram på vägen.

CHRISTER BERGSTEN,
chaufför och ägare av Bergstens
Transport i Rättvik AB, som
ingår i DalaFrakt.



"Jag känner att det är bra att ha tillgång till DalaFrakts säljorganisation. Det är en trygghet."

Ta steget från chaufför till egenföretagare med DalaFrakt

På DalaFrakt finns enorma möjligheter att bli egen företagare och därmed utvecklas som person. Vi tycker det är viktigt att drömmen att starta eget åkeri hålls vid liv. Därför erbjuder vi vår kompetens inom DalaFrakt och stöttar de som vill starta eget.

- Inom DalaFrakt finns ett bra nätverk av chaufförer som tagit steget från anställd chaufför till att driva eget åkeri och sedan blivit medleverantör i DalaFrakt. De ger gärna tips och råd.
- DalaFrakt erbjuder råd och hjälp med administrationen.
- Använd den säljorganisation som finns inom DalaFrakt. Det är bästa sättet att få kunder.



Scanna koden
och se filmen



RONNY HOLEN, ägare av Holén Skog & Entreprenad AB, som ingår i DalaFrakt.



Utbildningsvägar till att bli lastbilschaufför

Gymnasieutbildning

Treårig gymnasieutbildning. Under dessa tre år studerar eleverna till chaufför och får även behörighet för exempelvis hjullastare, truck och ett yrkeskompetensbevis. En elev som börjar utbildningen efter grundskolan kan vara färdig chaufför det året som han/hon fyller 19 år.

Komvux

En utbildning på gymnasienivå för vuxna, där studierna är mer koncentrerade och undervisningstimmarna färre. Vill du söka till en komvuxutbildning kan du kontakta vuxenutbildningen i din hemkommun. Där finns det studie- och yrkesvägledare som kan hjälpa dig med din ansökan och svara på alla dina frågor.

Privata yrkesförarutbildningar

Vägen in sker antingen via Arbetsförmedlingen eller uppsökande kontakter. Det finns flera exempel på elever som själva betalar sin utbildning. Generellt är utbildningstiden 24–25 veckor. Då får eleven lastbilskörkort samt yrkeskompetensbevis. Det finns möjlighet att anpassa utbildningen till varje enskilt önskemål. Generella krav: B-körkort.

Arbetsmarknadsutbildning

Detta är en möjlighet för de som är inskrivna på Arbetsförmedlingen och är arbetssökande eller arbetar deltid men vill gå upp i arbetstid. De som vill bli lastbilschaufförer kan då kontakta sin handledare och be om en arbetsmarknadsutbildning.

"Jag tycker om att köra i trafiken. Vill prova något nytt. Jag gillar utmaningar."

SUSANNE LINDKVIST, från Årsunda, som utbildar sig till lastbilschaufför

"Först gjorde jag ett uttagningsprov. Därefter pågick min utbildning från februari till juli. När jag var klar dröjde det bara drygt en vecka tills jag fick ett fast jobb. Det var rätt väg att få jobb."

MARIA KARLSSON, chaufför från Bjursås, som gick en arbetsmarknadsutbildning.

"Jag gick en gymnasieutbildning. Det var inget som jag saknade i utbildningen. Sedan var jag, redan som 18-åring, klar för att jobba. Detta är något som jag alltid har drömt om. De som vill bli lastbilschaufförer ska ta chansen."

FELIX BERGSTEN, chaufför från Rättvik

Det här är Dalafrakt

DalaFrakt är ett offensivt företag med medarbetare som känner stort engagemang att bistå med råd och kunskap för att skapa effektiva, korrekta och hållbara lösningar till kunderna. Det handlar både om transporter och anläggningsuppdrag. Här är vi stolta över att få vara en del av samhällsutvecklingen.

Fakta DalaFrakt:

- Bildades 2001 i samband med sammanslagning av tre större lastbilscentraler i Dalarna.
- Har drygt 110 medleverantörer som huvudsakligen finns i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.
- Har två affärsområden *Anläggning och Miljö* samt *Skog – Industri – Rundvirke*.

Är du intresserad av att bli chaufför och köra för DalaFrakt?

Kontakta oss:

E-post: info@dalafrakt.se

Tel: 0247 – 647 00

www.dalafrakt.se

Använd QR-koderna för att se filmerna om livet som lastbilschaufför på DalaFrakt

Gör så här: Ladda ner en app för QR-kod i din mobil. Låt telefonen med appen läsa av QR-koden och se filmen. Enkelt och givande.

